



## سیستم اولویت اتوبوس و خودروهای امدادی Bus Priority System(BPS) & Emergency Vehicle Priority(EVP)

- استفاده از GPS برای تشخیص آنلاین موقعیت اتوبوس
- تشخیص اتوبوس در نزدیکی تقاطع و اعلام به کنترلر به روش بی سیم
- رعایت حق تقدم برای عبور اتوبوسها با استفاده از زمان بندی چراغها
- امکان نصب سیستم در خودروهای امدادی و دادن بالاترین اولویت عبور به آنها
- قابل استفاده در کنار انواع کنترلرهای چراغهای راهنمایی
- امکان ثبت عبور اتوبوس و خودرو امدادی و ارسال به مرکز کنترل
- نصب تجهیزات بصورت مازولار در داخل اتوبوس و تقاطع

امروزه گسترش ناوگان اتوبوسرانی از ضرورتهای سیستم حمل و نقل در شهرهای بزرگ به حساب می‌آید. این گسترش باید با لحاظ کردن اولویت برای تردد این ناوگان در سطح شهر نسبت به سایر خودروها همراه شود تا امکان استفاده موثر از ظرفیت ناوگان فراهم گردد. تشخیص اولویت به تردد اتوبوس به چند طریق می‌تواند اجرا شود :

- ۱- در نظر گرفتن مسیر ویژه برای حرکت اتوبوس (اولویت مکانی)
- ۲- تسريع در دادن زمان سفر به اتوبوس و خودرو امدادی با استفاده از سامانه‌های BPS و EVP (اولویت زمانی)

تاکنون عملتا از روش اول برای تقدم بخشیدن به حرکت اتوبوس استفاده می‌شده است. بدینهی است که احداث مسیر ویژه در همه خیابان‌ها و تقاطع‌ها ممکن پذیر نبوده و لذا بند ۲ نیز در سیستمهای حمل و نقل شهری بطور جدی مطرح گردیده است.

سامانه‌های اولویت اتوبوس (BPS) و اولویت خودروهای امدادی (EVP) دارای ساختاری مشابه هستند و تقاضات اصلی آنها در سطح اولویت است که بطور طبیعی خودروهای امدادی از سطح اولویت بالاتری برخوردارند. این سامانه از یکسو باید نزدیک شدن خودرو به تقاطع را تشخیص دهد و از سوی دیگر با دادن اطلاع به کنترلر تقاطع، تشخیص اولویت عبور را برای آن خودرو درخواست نماید. کنترلر با در نظر گرفتن ملاحظات و دستورالعمل خاص، نسبت به اجرای اولویت اقدام خواهد نمود.

### تشخیص خودرو (اتوبوس یا امدادی)

Call Detection

صدور تقاضا برای اولویت دادن به خودرو  
همراه با مدیریت تقاضا

Call Management

اعمال اولویت با تغییر در زمان بندی تقاطع

Priority

گروه مهندسی  
بهینه‌سنج

تجهیزات فرمان‌دهی و کنترل هوشمند ترافیک

## SMART BUS PROJECT : BUS PRIORITY SYSTEM ....

